

A.D.R.- Aziende Dolciarie Riunite s.p.a.



La Sassellese nasce nel 1961. Oggi, ADR Spa, nata nel 1994 dalla fusione de La Sassellese con altre due importanti realtà locali quali Isasia e Dea, è un'azienda moderna ed efficiente. Produce specialità dolciarie da forma della tradizione ligure tra cui i famosi Amaretti Morbidi di Sassello, Baci di Sassello, Canestrelli, Canestrellini. La sua storia è stata e rimane strettamente legata a quella del territorio in cui ha sede, Sassello, area appenninica dell'entroterra ligure al confine col Basso Piemonte, che fin dalla metà dell'800 ha cominciato ad affermare la propria vocazione dolciaria con la produzione artigianale del tradizionale "amaretto morbido". Forte di una tradizione territoriale di secoli, ADR oggi investe anche in innovazione e in una strategia di qualità globale in tutto il processo produttivo: dalla selezione delle materie prime al trasporto, dagli imballaggi al servizio logistico. Dal 2022 ADR Spa raggiunge un nuovo traguardo: l'inaugurazione del terzo stabilimento produttivo. Un grande successo che ha ampliato gli spazi produttivi portandosi a 7.000 metri quadrati garantendo l'impiego di 60 dipendenti durante la stagione.

Questi capacità consente inoltre ad ADR di realizzare con efficienza e rapidità produzioni di alta qualità per conto di terzi. L'attenzione alla qualità è anche certificata dalle numerose certificazioni ottenute: ISO 9001 / Standard I.F.S. e B.R.C. / ambientale ISO 14001, RSPO, L'azienda opera nella sede di Sassello con un totale di 50 addetti fra produzione, logistica, servizio di manutenzione impianti e amministrazione. A questi vanno aggiunti 5 dirigenti al vertice rispettivamente della funzione produttiva, commerciale, qualità e amministrativo-finanziaria, marketing. L'azienda inoltre conta su una struttura commerciale composta da 40 agenti in Italia, coordinati da diversi capi-area. Per quanto riguarda l'export ADR è oggi presente in diversi Paesi quali Germania, Olanda, Regno Unito, Usa, Brasile.

www.sassellese.it

Bitron s.p.a.



Bitron S.p.A. Unità di Savona inizia la propria attività il 1° luglio 1984. Oggi fa parte integrante del Gruppo multinazionale a proprietà italiana, Bitron Industrie che ha al suo attivo 16 siti produttivi, leader mondiale nel settore della componentistica meccanica per l'elettrodomestico oltre che significativo player nel business nel settore automotive.

L'attività dell'Unità di Savona è stata inizialmente dedicata allo sviluppo e produzione di pressostati per olio, comandi indicatori livello carburante ed altri prodotti per auto e moto che nel tempo si sono evoluti.

Oggi, infatti, lo stabilimento di Savona è leader in Europa nella progettazione, produzione e fornitura di gruppi di aspirazione, indicatori di livello carburante e comandi "by wire" per il mercato motociclistico (Gruppo Piaggio, Ducati, KTM, Harley Davidson, BMW, MV Augusta, Yamaha, Triumph). Inoltre, sviluppa e produce: pressostati per impianti di climatizzazione, per servosterzo, per minima pressione olio motore, sensori lineari, di depressione, di spostamento lineare e angolare e pedali acceleratore, tutto ciò anche per le auto a motore ibrido e elettriche.

Tra i nostri clienti: Gruppo Stellantis (ex Fiat - PSA), Renault, BMW, Nissan, Gruppo Volkswagen, Iveco, Gruppo Daimler, Ferrari.

L'azienda, Forte, come obiettivo "detti zero", ha ottenuto nel 1995 la certificazione ISO 9001 (evoluta nel tempo), e nel 2003 quella ISO TS 16949 (oggi denominata IATF 16949:2016), entrambe sempre rinnovate con successo. Dal 2005 possiede la certificazione ambientale ISO 14001. Dal 2015 la certificazione sicurezza OHSAS 18001 e dal 2018 la nuova certificazione sicurezza ISO 45001. Inoltre, sta lavorando per ottenere la certificazione TISAX.

Attualmente il Plant occupa circa 300 dipendenti grazie ad un significativo progetto di ampliamento, a inizio 2020, la superficie coperta è arrivata a ca. 10.000 mq.

Questa importante realtà produttiva accoglie laureati e diplomati in materie tecniche (meccanica, elettrica, elettronica, informatica) da inserire in: Progettazione e Sviluppo prodotto, Produzione industriale, Qualità, Sperimentazione, Laboratori e Fabbricazione.

www.bitron.net

Alstom



Fortemente radicata nella tradizione ferroviaria italiana, Alstom produce veicoli ferroviari da 160 anni, soluzioni di segnalamento e elettrificazione da 90 anni e sistemi di trazione da 60 anni. Oggi, con 9 siti distribuiti sul territorio nazionale e oltre 3700 dipendenti, il Gruppo è riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato italiano e vanta diverse centri d'eccellenza: uno nei treni ad alta velocità, Avella Pendolare e nei treni regionali monopiano Coradia Stream e un altro nelle apparecchiature e sistemi di segnalamento ferroviario. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, locomotive, metropoli, monorotaie, tram ed -bus a sistemi integrati, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Partendo dall'alta velocità e dal trasporto regionale, Alstom ha rivoluzionato il mondo dei trasporti ferroviari, progettando e realizzando treni sempre più innovativi, diventando leader in Italia nei treni regionali, fino al lancio del primo treno a idrogeno.

Guidata da una cultura agile, inclusiva e responsabile, Alstom è in prima linea nell'anticipare i cambiamenti e portare innovazione per vincere le sfide della mobilità di oggi e di domani, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale.

Lo stabilimento Alstom di Vado Ligure ha una tradizione di oltre cento anni alle spalle nella progettazione e costruzione di locomotori, incluse locomotive elettriche di ultima generazione Traxx Universal. Il sito è infatti erede di un'identità industriale risalente al Tecnomasio Italiano, fondato nel 1863, ed è attivo dai primi anni del '900. Attualmente nello stabilimento operano oltre 330 persone, impegnate nella realizzazione di locomotive elettriche di ultima generazione Traxx Universal per operatori italiani ed europei nel trasporto merci, nella produzione della Power Car, ovvero il veicolo ospitante tutti i sistemi di immagazzinamento e trasformazione dell'idrogeno in energia per il primo treno alimentato ad idrogeno in Italia e dedicato al trasporto passeggeri regionale nonché nella esecuzione di grandi revisioni di mezzi di trazione. Le figure professionali impiegate sono prevalentemente tecnici diplomati e ingegneri (meccanici, elettronici, meccatronici, gestionali).

Alstom in Italia ha ricevuto anche per il 2023 il riconoscimento di "Top Employer", confermando di essere un'eccellenza per l'ambiente di lavoro e per le proprie pratiche HR.

www.alstom.com

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Dalla riforma della portualità italiana è nata nel 2016 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con il compito di coordinare il primo polo portuale italiano composto dai bacini portuali di Vado Ligure, Savona, Pra' e Genova.

Positivi i dati di traffico nel 2022 che, dopo il calo del 2020 causato dall'emergenza Covid 19, hanno fatto registrare il record nel settore container con 2.8 milioni di Teu e un totale di merce movimentata di 66 milioni di tonnellate (+4%). Netto recupero del settore passeggeri, con la crescita che fa registrare 1.5 milioni di passeggeri (+165%) e i traghetti 2.6 milioni (+43%). I primi 10 mesi del 2023 delineano un lieve rallentamento dei traffici merci: -3% del traffico containerizzato, -3% del totale merci movimentate. In termini di crescita, invece, il traffico di passeggeri +24%, grazie ad una forte crescita del settore crocieristico -78%.

I bacini di Savona e Vado Ligure, come quelli di Genova e Pra', godono di fondali elevati, rapido raccordo con le autostrade, buoni collegamenti ferroviari con i mercati del Nord Italia e dell'Europa e aree retroportuali per insediamenti logistici e produttivi.

I bacini di Savona e Vado Ligure costituiscono uno dei motori dell'economia della provincia savonese, con oltre 8000 addetti diretti, indiretti e indotti.

Da dicembre 2019 è operativo il nuovo terminal per i containeri Vado Gateway, che, con una banchina lunga 700 metri e una profondità di accosto fino a 22 metri, consente di ospitare le più grandi navi in circolazione portando con sé ricadute positive per l'economia locale.

L'ASPO del Mar Ligure Occidentale, che ha pubblicato il suo primo bilancio di sostenibilità a novembre 2022, è impegnata a prevenire e ridurre l'impatto delle attività portuali, tra i suoi principali obiettivi annovera: l'elettrificazione delle banchine crociere per permettere alle navi ormeggiate di spegnere i motori abbattendo le emissioni di rumore e fumo; lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie per favorire l'intermodalità; il miglioramento dell'efficienza energetica; la sviluppo di fonti rinnovabili; il monitoraggio degli specchi acqui per prevenire la diffusione di agenti inquinanti; la prevenzione di dispersioni prodotti in corso della movimentazione della merce; l'ottimizzazione della raccolta differenziata e della gestione dei rifiuti prodotti nel porto.

www.portsofgenoa.it



Fabbriche Aperte
I GIOVANI INCONTRANO L'INDUSTRIA 2024

17 ANNO

Coordinatore Regionale: Regione Liguria
Organizzatore: Camera di Commercio Imperia La Spezia Savona
Partner: PORTS OF GENOA, FONDAZIONE DE MARI, ORIENTAMENTI

Continental Brakes Italy s.p.a.



La Continental Brakes Italy S.p.A. produce freni a tamburo e freni con stazionamento elettrico per autoveicoli e veicoli commerciali. Nata nel 1984 e con sede a Cairo Montenotte, Continental Brakes Italy in quarant'anni di attività ha sviluppato e consolidato la propria posizione fino a diventare il principale produttore europeo del settore. Grazie ad investimenti mirati, all'impiego di personale altamente qualificato e ad un tessuto territoriale molto ricetto nei confronti dei cambiamenti, Continental Brakes Italy si caratterizza come realtà industriale con prodotti di alta qualità e con processi produttivi altamente competitivi.

Lo stabilimento di Cairo Montenotte si estende su una superficie totale di 50.000 mq, 17.000 dei quali coperti. Nel 2022, Continental Brakes Italy ha prodotto 3,6 milioni di freni per clienti di caratura mondiale come Fiat, Renault/Nissan, Toyota, Land Rover, Audi, VW, Daimler Smart e Skoda. Con un fatturato di 75 milioni di euro, Continental Brakes Italy esporta nei principali paesi europei, in particolare Francia, Spagna, Germania, Regno Unito ed anche negli Stati Uniti e Sud Africa. Oggi Continental Brakes Italy occupa 293 operai e 120 impiegati di cui 40 lavorano a tempo pieno nel reparto di ricerca e sviluppo. Da sempre, infatti, la produzione industriale di Continental Brakes Italy si affianca ad una particolare attenzione all'innovazione, allo studio di nuovi prodotti e alla sicurezza. L'azienda cura inoltre la ricerca continua di nuove soluzioni tecnologiche ed è molto attenta all'organizzazione logistico-produttiva finalizzata alla soddisfazione dei clienti: questo è il biglietto da visita utilizzato da Continental Brakes Italy per far crescere la produzione e consolidare la propria quota di mercato. Continental Brakes Italy offre molte opportunità di impiego per i giovani, con particolare riferimento ai periti meccanici e agli ingegneri meccanici (lauree di 3 e 5 anni), ossia i portatori di un "sapere tecnico" fondamentale per la crescita del tessuto industriale savonese. L'azienda, inoltre, offre opportunità di crescita professionale: oltre a numerosi impieghi diretti, infatti, Continental Brakes Italy offre vanta quadri che, partendo da esperienze di produzione ed impegnandosi a fondo, hanno raggiunto posizioni di grande responsabilità.

Da sempre attenta alle politiche di tutela dell'ambiente, Continental Brakes Italy si è dotata di un Sistema di gestione Ambientale che opera sin dal 1998. Inoltre, dal 1998 l'azienda è certificata secondo la norma UNI EN ISO 14001. Essendo il freno a tamburo un prodotto di sicurezza, grandissima importanza riveste il fattore Qualità. Per questo lo Stabilimento di Cairo Montenotte è certificato ISO TS 16949.

www.continental-corporation.com

Ente Sistema Edilizia



L'Ente Sistema Edilizia della Provincia di Savona ha come mission quella di fornire una formazione professionale di qualità e creare una cultura della sicurezza nel settore delle costruzioni. L'Ente svolge quindi attività di formazione nel settore per studenti in stato di disoccupazione o corsi di aggiornamento, soprattutto in ambito sicurezza, per occupati, professionisti ed imprese.

Dal 2005 l'Ente, accreditato in tal senso presso Regione Liguria, svolge un'attività formativa specifica rivolta ai giovani tramite i percorsi Triennali IeFP i percorsi su cui interviene l'Ente sono quelli per Operatore Edile e per Operatore Idraulico. Questa offerta didattica è rivolta a ragazzi, in uscita dalla terza media, orientati ad un corso di studi altamente professionalizzante ma in grado di permettere loro l'assolvimento dell'obbligo scolastico (ore di laboratorio: 410 il 1° anno, 430 ore il 2° anno, 495 ore il 3° anno). Mediante il supporto di docenti specializzati e anche grazie ai periodi stage / alternanza, questi percorsi mirano a creare futuri lavoratori consapevoli e professionalmente aggiornati, pur permettendo eventualmente il proseguimento degli studi nella scuola superiore. I percorsi, finanziati da Regione Liguria e UE, sono totalmente gratuiti.

www.esev.it

Associazione "Giovani per la Scienza"

L'Associazione Giovani per la Scienza conta circa cento soci, tutti volontari. Ha sede sociale presso l'Unione Industriale della Provincia di Savona e sede operativa presso il Campus Universitario di Savona.

Si occupa di diffondere l'interesse per la scienza e svolge settimanalmente lezioni e attività di laboratorio in gruppi, presso il laboratorio al Campus universitario di Savona. I soci si occupano della progettazione e costruzione di esperimenti che poi vengono esposti nelle manifestazioni pubbliche, come la mostra "Savona, i Giovani e la Scienza" che l'Associazione organizza ogni anno presso la Fortezza del Primar a Savona con il patrocinio del Comune e dell'Ufficio Scolastico Provinciale. Nell'ottobre 2020 l'Associazione ha inaugurato un'esposizione presso la galleria degli ascensori della Fortezza del Primar dove i visitatori possono vedere gli esperimenti e ascoltare le spiegazioni attraverso filmati col proprio smartphone, utilizzando codici QR.

Ogni anno l'Associazione organizza una serie di conferenze pubbliche su vari argomenti scientifici, tenute da soci che lavorano presso realtà di ricerca e industria in tutta Europa. Grazie al sostegno della Fondazione De Mari e dell'Unione Industriale di Savona l'Associazione realizza sempre nuovi esperimenti offrendo la possibilità ai giovani appassionati di sperimentare l'attività di laboratorio. I contatti dell'Associazione ed informazioni più dettagliate sono presenti nel sito e sulla pagina Instagram.



1 - Viaggio Scientifico al Museo della Scienza e della Tecnica di Milano
2 - Assemblée GpS 2023

www.giovaniperlascienza.it

Esì s.r.l.



ESI viene costituita nel 1975 ed opera nel settore dei prodotti fitoterapici, nutraceutici, dietetici ed integratori alimentari. Inizialmente il marchio ESI srl identificava una linea di formulazioni brevettate importate dalla Svizzera. In breve è arrivata la scelta di produrre in proprio creando nuove formulazioni in linea con le tendenze scientifiche e le necessità del mercato.

L'azienda ha inizialmente operato a Genova. Nel 1992, al fine di usufruire di spazi produttivi più ampi, si è trasferita ad Albissola Marina, nelle immediate vicinanze di Savona.

Attualmente lo stabilimento si sviluppa su una superficie di circa 19.000 mq, di cui 10.000 mq coperti, con una parte riservata alla produzione ed un'altra all'area amministrativa e commerciale per un totale di 106 dipendenti. Di recente è stata acquisita una nuova area adiacente all'attuale sito produttivo dove è sorto il nuovo stabilimento di produzione di ben 5.000 metri quadrati.

Nel 2019 ESI entra a far parte di Sodalis Pharma del gruppo Sodalis. Gli impianti produttivi aziendali si posizionano ai più alti livelli qualitativi presenti sul mercato. La missione di ESI è contribuire al benessere dell'individuo con prodotti ad elevato standard qualitativo.

L'obiettivo è diventare l'Azienda di riferimento nel campo della Fitoterapia e dell'Integrazione Dietetica e competere efficacemente, in campo salustico, con i più importanti concorrenti sui maggiori mercati mondiali.

www.esi.it

Esso Italiana s.r.l.



Lo stabilimento di Vado Ligure della Esso Italiana S.r.l. - società del gruppo ExxonMobil - è un moderno e sofisticato impianto per la produzione di lubrificanti finiti, con una capacità di miscelazione di circa 70.000 tonnellate l'anno. Nato esattamente 100 anni fa, nel 1924, come deposito per lo stoccaggio e la distribuzione di combustibili su un'area di circa 100.000 mq, lo stabilimento produce oggi un'ampia gamma di prodotti lubrificanti a marchio Mobil™ per coprire le più svariate richieste del mercato. L'elevato grado di automazione, l'utilizzo delle più moderne tecnologie produttive ed il sistema di controllo della qualità, consentono allo stabilimento di preparare più di 100 tipi differenti di lubrificanti (tra minerali e semi sintetici, più pregiati dei primi e più performanti). Essi vengono realizzati in tempi estremamente rapidi e confezionati in imballi di diverso formato rispondenti ad ogni esigenza di utilizzo, pronti per la distribuzione. Tra prodotti miscelati in loco e importati, presso lo stabilimento di Vado Ligure, ne vengono trattate in totale circa 800 tipologie di lubrificanti prodotti nello stabilimento di Vado Ligure fa sì che gli stessi possano essere destinati a vari scopi: sono infatti impegnati per il funzionamento di macchinari industriali (ad esempio, i motori dei generatori elettrici per gli ospedali, pale eoliche per la produzione di energia...), oltre che per il funzionamento di applicazioni motoristiche di vario tipo: automobili, furgoni, camion, automezzi per cave e miniere. Una gamma specifica di lubrificanti prodotti a Vado Ligure viene impiegata anche per utilize a bordo delle navi e nel settore marino in generale. Lo stabilimento di Vado Ligure della Esso Italiana S.r.l. inoltre funge da hub di distribuzione nei propri mercati di riferimento di tutti gli altri lubrificanti a marchio Mobil™ prodotti negli impianti del circuito Europa Africa e Medio Oriente, tra cui il marchio Mobil™ specificamente utilizzato da importanti case automobilistiche anche nelle competizioni motoristiche come la Formula 1. Per la sua attività produttiva l'impianto utilizza due macro-tipologie di materie prime:

- le basi lubrificanti provenienti via nave da raffinerie e depositi del nord Europa, Sicilia e Spagna - che in parte vengono spedite tali quali via camion ai clienti finali per le loro lavorazioni;
- gli additivi, che conferiscono qualità e caratteristiche fondamentali al lubrificante finito.

Questi ultimi provengono da altre aziende chimiche tra cui l'impianto confinante della Infineum S.r.l. che è controllata al 50% dalla Esso Italiana S.r.l. e da cui lo stabilimento lubrificanti di Vado Ligure riceve il prodotto direttamente via deodot-tubo, senza il bisogno, in questo caso, di movimentare camion per il trasporto tra i due siti.

Una caratteristica dello stabilimento è l'elevata automazione dei processi produttivi, tra cui 2 impianti di miscelazione, 6 linee di riempimento ed imballaggio e diversi magazzini di stoccaggio delle materie prime e prodotti finiti, quelli derivanti dalla produzione. Flessibilità ed efficienza, sia a livello produttivo che logistico, fanno dello stabilimento di Vado Ligure un punto di riferimento per il gruppo ExxonMobil in Europa. Lo stabilimento opera applicando alti standard nel campo della sicurezza, della salute e della tutela dell'ambiente, seguendo il modello di gestione dell'integrità delle operazioni del gruppo ExxonMobil (OIMS - Operations Integrity Management System). Il Lloyd's Register ha certificato per la ISO 9001:2015 lo stabilimento di Vado Ligure, in riconoscimento degli standard qualitativi raggiunti nella produzione degli oli lubrificanti.

www.exxonmobil.it

Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro



Chi sono i Maestri del Lavoro?

Sono coloro che vengono decorati, con decreto del Presidente della Repubblica, con la "Stella al Merito del Lavoro" che comporta il titolo di "Maestro del Lavoro".

La decorazione è conferita a lavoratori e lavoratori che abbiano compiuto i 50 anni di età, abbiano prestato attività lavorativa ininterrottamente per almeno 25 anni alle dipendenze di Aziende private e abbiano collaborato a rendere l'ambiente di lavoro più efficiente e cordiale, grazie a:

- 1) essersi particolarmente distinti per singoli meriti di: perizia, laboriosità e di buona condotta morale.
- 2) avere migliorato l'efficienza degli strumenti, delle macchine e dei metodi di lavorazione con invenzioni ed innovazioni nel campo tecnico e produttivo;
- 3) aver contribuito in modo originale al perfezionamento delle misure di sicurezza del lavoro;
- 4) essersi prodigati per istruire e preparare le nuove generazioni nell'attività professionale.

La Federazione ha sede in Roma ed è territorialmente organizzata in Consolati regionali e provinciali; il Consolato provinciale di Savona conta attualmente circa 70 Maestri del Lavoro.

Tra i propri numerosi scopi sociali il più importante è certamente quello avente per obiettivo l'inserimento delle giovani leve nel mondo del lavoro, aiutandole nella loro formazione e scelte professionali già dal momento della loro preparazione scolastica.

www.maestrilavoro.it

Partecipano al progetto le classi:

- Istituto Comprensivo Millesimo
 - Classe 2 A - Cavarzo
 - Classe 2 A - Cengio
 - Classe 2 B - Cengio
 - Classe 2 A - Millesimo
 - Classe 2 C - Millesimo
- Istituto Comprensivo Pietra Ligure
 - Classe 2 A - Borgeio Verzei
 - Classe 2 C - Borgeio Verzei
 - Classe 2 A - Pietra Ligure
 - Classe 2 B - Pietra Ligure
- Istituto Comprensivo Quiliano
 - Classe 2 A - Quiliano
 - Classe 2 B - Quiliano
 - Classe 2 C - Quiliano
- Istituto Comprensivo Savona I
 - Classe 2 A - Villaplana
 - Classe 2 B - Villaplana
 - Classe 2 D - Lavagnola
- Istituto Comprensivo Savona II
 - Classe 2 B - Savona
 - Classe 2 C - Lecca - Albenga
 - Classe 2 E - Albenga
- Istituto Comprensivo Savona III
 - Classe 2 A - Albissola Superiore
 - Classe 2 C - Savona
 - Classe 2 F - Savona
- Istituto Comprensivo Savona IV
 - Classe 2 D - Savona
 - Classe 2 E - Savona
- Istituto Comprensivo SpOTORNO
 - Classe 2 A - SpOTORNO
 - Classe 2 B - Noli
- Istituto Comprensivo Val Varatella
 - Classe 2 A - Borghetto S. Spirito
- Istituto Comprensivo Varazze - Celle
 - Classe 2 A - Celle Ligure
 - Classe 2 C - Celle Ligure
 - Classe 2 B - Varazze
 - Classe 2 C - Varazze
 - Classe 2 D - Varazze



Fabbriche Aperte
I GIOVANI INCONTRANO L'INDUSTRIA 2024

Coordinatore Regionale: Regione Liguria
Organizzatore: Camera di Commercio Imperia La Spezia Savona
Partner: PORTS OF GENOA, FONDAZIONE DE MARI, ORIENTAMENTI

L'iniziativa è cofinanziata da Regione Liguria con il contributo del Fondo Sociale Europeo con il progetto Orientamenti-Progettiamo il futuro approvato con DGR 978/2022.

Partner: ESSE, EXXONMOBIL, TRENITALIA, PROIO, SE, Intincom, LA FILIPPA, UGO, noboraso, PIAGGIO, REEFER, SEMAR, TIRRENO POWER, TPL, TRENCH, verallia, verallia

Gruppo Piroto

Correva l'anno 1970 quando Bruno Piroto decise di mettere in pratica la sua conoscenza della falegnameria, dando vita ad un'attività che si concentrò soprattutto sulla produzione e vendita di pallets e semilavorati nel territorio locale.

Negli anni '90 è stato il figlio Massimo a prendere le redini dell'azienda di famiglia trasformando la piccola falegnameria in una fiorente segheria.

Grazie anche ai precisi consigli del padre, Massimo ha saputo aumentare notevolmente il volume d'affari dell'azienda, portandola ad essere una delle più importanti realtà del settore.

Negli anni successivi, l'azienda ha saputo rinnovarsi diventando sempre più grande e articolata. E così, accanto alla tradizionale segheria, è nata la Piroto Legno Srl, specializzata nella realizzazione di strutture in legno lamellare pretaliate.

Nel 2012 nasce il Gruppo Piroto, sviluppandosi su una superficie di circa 14.000 mq e offrendo i propri servizi a tutta la clientela del Nord Italia.

Oggi, al terzo filo generazionale rappresentato da Samuele, l'azienda si distingue in due settori specifici: la creazione e la progettazione di coperture e traviature in legno, e la progettazione e costruzione di abitazioni prefabbricate in legno.

Nel 2022 è stato lanciato un nuovo importante progetto: l'apertura del Centro Servizi Edili di Carcare (SV). Grazie a questa nuova iniziativa, il Gruppo offre un servizio ancora più completo e specializzato, offrendo tutti i materiali edili necessari per la costruzione. Gli esperti del Gruppo Piroto accompagnano il cliente in ogni fase della realizzazione, offrendo un servizio ad prezzo di altissima qualità.

Nel 2023 viene lanciata la GP Academy, un'iniziativa che mira a formare nuovi esperti professionisti altamente qualificati nel settore della costruzione in legno. L'obiettivo del progetto è quello di dare la possibilità agli studenti degli Istituti Tecnici di affacciarsi al mondo del lavoro, offrendo loro un'esperienza formativa completa.

Alla conclusione del percorso formativo all'Academy, verrà formulata una proposta di assunzione in azienda per lo studente più meritevole.

Per collaborare con l'Academy basta inviare una mail all'indirizzo: direzione@gruppopiroto.it.

www.gruppopiroto.it

www.piroto.it

www.icose.it

www.infineum.com

www.lafilippa.it

www.noberasco.it

www.piaggioaerospace.it

www.referterminal.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.loano2village.it

www.semar.com

www.tirrenopower.com

www.tpllinea.it

www.trenchgroup.com

www.trenitalia.com

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

ICOSE S.p.A.

ICOSE SpA è un'impresa edile che opera da oltre 50 anni soprattutto sul territorio delle Province di Savona, Cuneo ed Imperia. Il fondatore, Eugenio DeFilippi, nel 1900 abbandonò il lavoro presso le Ferrovie per impegnarsi a mettere il muratore ed in breve tempo organizzò una società di fatto per costruire soprattutto case agricole.

I figli Rocco, Mario ed Ernesto proseguirono l'attività imprenditoriale con la stessa tenacia del padre, riprendendo nell'immediato secondo dopoguerra a ristrutturare le caserme militari ed in seguito a specializzarsi in lavori stradali.

Proprio la diversificazione verso i lavori stradali nel ponente ligure comportò la necessità di disporre di un punto di approvvigionamento proprio di materie prime (massi, ghiaie e sabbie): il sito ideale risultò la Cava "Isola", prossima ai vecchi forni del comune di Zucarello (SV), che fu acquistata negli anni '70. Prima dell'utilizzo intensivo si dovette procedere alla bonifica dai residui bellici, quindi nel medesimo sito vennero installati un impianto per la produzione di calcestruzzo e uno per la produzione di conglomerato bituminoso (quest'ultimo già attivo altrove), in modo da utilizzare gli inerti a "km. zero".

La produzione di inerti venne così incrementata per soddisfare la necessità di materie prime degli impianti: l'impianto di frantumazione è stato negli anni più volte modernizzato e razionalizzato al fine di migliorare la qualità dei prodotti, per gli stessi motivi anche gli impianti di produzione dei conglomerati sono stati aggiornati costantemente.

La disponibilità di mezzi d'opera ed attrezzature sempre più moderne e potenti ha permesso di ampliare la gamma dei prodotti e servizi di servire, oltre al Cliente "interno", anche Clienti esterni. Tale sviluppo del mercato è andato di pari passo con l'ampliamento dell'offerta di prodotti: oltre alle ghiaie e sabbie si sono iniziati a produrre massi da scogliera e pietre da muratura, si sono aggiunte nuove tipologie di conglomerati bituminosi e cementitici e, nel 2001, si è aggiunta la lavorazione dell'acciaio pre-sagomato per cemento armato.

Con l'obiettivo di fornire un servizio completo a chi opera nell'edilizia si è avviato il noleggio di macchine e si è attivato un centro di recupero rifiuti speciali non pericolosi (operti).

Sul fronte delle attività cantieristiche ICOSE si è specializzata nelle asfaltature autostradali, nelle opere in cemento armato e di ingegneria naturalistica: difese spondali ed opere di consolidamento speciali, nella costruzione di capannoni industriali. La continua ricerca di qualità del prodotto finito, la professionalità e la disponibilità a soddisfare le esigenze della clientela, uniti all'attenzione per l'Ambiente e la Sicurezza del personale sono stati riconosciuti negli anni con l'ottenimento ed il mantenimento delle Certificazioni Qualità ISO 9001:2015, Ambientale ISO 14001:2015, Sicurezza ISO 45001:2018, nonché dell'Attestato SOA e dei Certificati di Produzione di Fabbrica (CFP) dei prodotti. Nell'ultimo anno ICOSE si è dotata di un impianto di produzione conglomerato bituminoso all'avanguardia. Il portare a compimento tale progetto costituisce la sintesi della volontà e dell'attitudine dell'azienda alla continua innovazione. ICOSE S.p.A. è così diventata un'impresa di riferimento sia per le Amministrazioni Pubbliche che per le imprese private e per gli artigiani, continuando a rappresentare l'esperienza pluridecennale oggi portata avanti ormai dalla terza e quarta generazione della famiglia fondatrice.

Noberasco è una società alimentare ligure, leader in Italia nel settore della frutta secca e disidratata grazie all'expertise maturata in oltre un secolo di attività iniziata nel 1908, con l'iscrizione alla Camera di Commercio di Savona con il nome di "Ditta Individuale Noberasco". Il lavoro in azienda di ben quattro generazioni della famiglia Noberasco ha portato ad una lunga avventura imprenditoriale, fatta di passione, entusiasmo e innovazione continua, per garantire sempre la massima attenzione a tutti gli aspetti qualitativi della filiera. La nostra missione riassume la strategia di oggi e dei prossimi anni: "permettere il consumo della frutta lontana dal momento del raccolto, senza comprometterne i contenuti nutrizionali".

Qualità ed innovazione sono le parole chiave del nostro successo, nello specifico, a rappresentare la seconda, è oggi il nostro nuovo stabilimento di Carcare, inaugurato nel 2015, che è diventato il fiore all'occhiello dell'industria alimentare europea. Ricopre un'area di oltre 22 mila mq ed ha una capacità produttiva annua di 27000 tons, di cui 15 mila di prodotti morbidi e 12 mila di prodotti secchi. La riduzione delle emissioni di CO2 e l'attenzione all'ambiente sono altrettante caratteristiche sulle quali si è basata la costruzione stessa del nostro sito, e che si riscontrano anche nell'offerta al consumatore finale. Il valore della sostenibilità, infatti, si è tradotto nella realizzazione di packaging in monomateriale 100% riciclabile. All'interno dello stabilimento di Carcare il reparto produttivo è diviso in tre aree principali: reparto morbido, reparto secco e reparto barrette. Il reparto morbido di Noberasco da sempre si è contraddistinto per l'utilizzo di processi termici senza l'ausilio di conservanti; processi che sono stati studiati e sviluppati internamente durante gli anni e che garantiscono il mantenimento delle principali proprietà organolettiche dei prodotti. Giomalmente vengono lavorate un'ampia gamma di materie prime provenienti da tutto il mondo, confezionate in differenti tipologie di packaging e grammature. Noberasco è certificata da più di 15 anni secondo gli standard internazionali di tipo qualitativo BRCGS-IFS ed è in possesso della certificazione bioanalisa.

Tutte le materie prime e i prodotti finiti vengono controllati internamente secondo un piano analisi da parte dei laboratori interni per garantire il rispetto degli standard qualitativi. In laboratorio vengono eseguite circa 28.000 determinazioni all'anno tra controlli merceologici, analisi microbiologiche e analisi chimiche. Cerchiamo persone qualificate, motivate e con un forte spirito di squadra, perché insieme possiamo raggiungere nuovi obiettivi e ottenere sempre più successi.

Le figure professionali più richieste sono: operai macchinisti, tecnici di laboratorio, tecnologi alimentari, ingegneri gestionali e figure marketing/commerciali.

Crediamo nelle capacità e nelle risorse di ogni nostro collaboratore, senza alcuna distinzione di sesso, età, razza e religione. Da sempre Noberasco dà spazio ai giovani, diplomati o neo-laureati, assicurando loro una crescita professionale, personale e grandi opportunità in un mondo lavorativo sempre più competitivo.

www.noberasco.it

www.piaggioaerospace.it

www.referterminal.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.loano2village.it

www.semar.com

www.tirrenopower.com

www.tpllinea.it

www.trenchgroup.com

www.trenitalia.com

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

Infineum Italia s.r.l.

La Società opera a Vado Ligure da quasi 60 anni: lo stabilimento di additivi fu costruito nel 1966 ed iniziò la sua attività nel 1967 con lo scopo di fornire additivi per oli lubrificanti al confinante impianto di Lubrificanti Esso Italiana. Lo Stabilimento dava lavoro a 65 dipendenti. Da allora, il volume, le capacità e l'importanza dell'impianto di Vado sono cresciuti attraverso costanti investimenti sia in risorse umane che in risorse tecnologiche all'avanguardia per migliorare costantemente l'impegno verso la Sicurezza, la Salute, l'Ambiente e la Qualità. Nel 1999 nasce il Gruppo Infineum, joint venture paritetica tra la divisione additivi di Exxon Chemical e l'analogo ramo della Shell, per la produzione di additivi per oli lubrificanti e carburanti con clienti serviti in più di 120 Paesi.

Nei primi anni di Infineum, lo stabilimento di Vado rafforzò ulteriormente la sua posizione come principale impianto europeo e diventa una delle più importanti realtà su scala mondiale nell'industria degli additivi per gli oli lubrificanti, fornendo oltre il 30% dei volumi totali di Infineum nel mondo. Oggi l'impianto di Vado Ligure è considerato a tutti gli effetti un Centro Direzionale Europeo: occupa circa 240 persone (in prevalenza giovani) e dà lavoro a circa 1000 persone, generando un alto tasso di occupazione di materie prime, secondo un doppio di occupati, interessando circa 600 Famiglie, per oltre 25 milioni di euro all'anno.

L'area è ora di circa 900.000 m², interamente di proprietà, e l'impianto è dotato di utilities proprie che lo rendono completamente autosufficiente. Due terzi dei dipendenti ricoprono ruoli legati alla produzione, mentre circa 1/3 occupa posizioni in ambito intermedio e facendo da polo stabilimento di Vado Ligure assimilabile ad un Business Center. Le figure professionali maggiormente richieste dal polo Ligure sono tecnici diplomatici, preferibilmente periti chimici, ma anche ingegneri chimici, meccanici ed elettrici e laureati in chimica industriale. Si offre l'opportunità di lavorare in una multinazionale, leader in un settore ad elevato contenuto tecnologico fortemente orientato alla qualità ed ai servizi al cliente, in un mercato estremamente competitivo ed in continua evoluzione, che richiede passione e dedizione. Da sempre orientata allo sviluppo sostenibile, Infineum offre pone ancor più attenzione alla protezione ambientale, alla sicurezza e salute del personale e di quanti operano nello stabilimento e nella comunità locale. L'attenta gestione e prevenzione dei possibili rischi, delle relative misure di protezione e sicurezza, la formazione continua del personale, l'attento uso delle risorse energetiche, il costante dialogo con la comunità, permettono di mantenere ai più alti livelli la compatibilità dell'impianto con l'ambiente circostante. A testimonianza di ciò Infineum Italia ha conseguito prestigiose certificazioni ambientali e sicurezza internazionali (ISO e OHSAS). Lo stabilimento di Vado Ligure, inoltre, aderisce dal 1992 a Responsible Care, il programma volontario dell'industria chimica per lo sviluppo sostenibile, gestito da Federscavia.

www.infineum.com

www.referterminal.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.loano2village.it

www.semar.com

www.tirrenopower.com

www.tpllinea.it

www.trenchgroup.com

www.trenitalia.com

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.loano2village.it

www.semar.com

www.tirrenopower.com

www.tpllinea.it

www.trenchgroup.com

www.trenitalia.com

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

La Filippa s.r.l.

La Filippa, discarica per lo smaltimento di rifiuti speciali non pericolosi e non patrescibili, è attiva a Cairo Montente dal 2008 e nasce dall'evoluzione di una discarica di vecchia generazione per annullare gli impatti negativi, generando valore ambientale economico e sociale e creando opportunità di sviluppo sostenibile. La Filippa contribuisce all'applicazione di un nuovo modello di sviluppo sostenibile: l'economia circolare, pensata per poter rigenerare da sola attraverso un sistema in cui tutte le attività (estrazione - produzione - consumo) sono organizzate in modo che i rifiuti non siano più un problema da risolvere ma una risorsa da utilizzare. Una corretta e moderna gestione dei rifiuti impone di occuparsene sin dalla loro origine per inserirli in un ciclo organizzato e integrato secondo i principi della sostenibilità ambientale e sociale. E' quindi, necessario ridurre la produzione e considerarla una risorsa da valorizzare attraverso operazioni di riutilizzo, riciclo e recupero di materia ed energia, conseguendo in tal modo un risparmio di risorse naturali ed evitando di lasciare passività ambientali alle future generazioni. Le "3 R" (Riduzione - Riciclo - Recupero) generano però scarichi non valorizzabili che devono necessariamente essere smaltiti. Ed è proprio per rispondere a questa esigenza che entra in gioco una discarica come La Filippa. La Filippa è un'infra-cosa": una discarica a servizio dell'economia circolare, innovativa e di nuova concezione che con la sua attività accreditata, certificata e registrata (ISO 14001 - EMAS) accoglie solo scarichi non pericolosi, non patrescibili e non valorizzabili, colmando gli spazi disponibili in un'area precedentemente adibita a cava di estrazione di materie prime per la produzione di mattoni. Viene così realizzata l'EMAS: recupero ambientale e morfologico del sito estrattivo e, attraverso la sua riqualificazione, se ne rende possibile il successivo riutilizzo in armonia con l'ambiente circostante. A La Filippa non si sono impiantati di trattamento o di trasformazione dei rifiuti conferiti. I rifiuti, che provengono da attività estrattive di riabilitazione e produzione di materie prime, secondo una selezione e omologhi all'origine per tipologie e caratteristiche in modo che risultino conformi non solo alle severe normative di settore ma anche al particolare modello di gestione adottato e certificato. La Filippa è in possesso del Rating di Legalità (attribuito dall'Autorità competente - AGCM), un indicatore del rispetto di virtuos standard comportamentali da parte dell'impresa e del suo personale, e del premio "Città Verde" conferito dal Comune di Cairo Montente, che ha incrementato il valore dell'intero quartiere, il Giardino di Casa, ex parcheggio/deposito trasformato in un'area dove svolgere attività di lavoro all'aperto ma anche a disposizione di vicini di casa e frequentatori della Valle delle Ferriere e il Sotco Del Vallone, un canale di regolazione delle acque progettao e realizzato in legno con i tronchi di pino domestico e nella comunità locale. L'attenta gestione e prevenzione dei possibili rischi, delle relative misure di protezione e sicurezza, la formazione continua del personale, l'attento uso delle risorse energetiche, il costante dialogo con la comunità, permettono di mantenere ai più alti livelli la compatibilità dell'impianto con l'ambiente circostante. A testimonianza di ciò Infineum Italia ha conseguito prestigiose certificazioni ambientali e sicurezza internazionali (ISO e OHSAS). Lo stabilimento di Vado Ligure, inoltre, aderisce dal 1992 a Responsible Care, il programma volontario dell'industria chimica per lo sviluppo sostenibile, gestito da Federscavia.

www.lafilippa.it

www.referterminal.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.loano2village.it

www.semar.com

www.tirrenopower.com

www.tpllinea.it

www.trenchgroup.com

www.trenitalia.com

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.loano2village.it

www.semar.com

www.tirrenopower.com

www.tpllinea.it

www.trenchgroup.com

www.trenitalia.com

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it

www.vetretusca.it

www.vadogateway.com

www.verallia.it